



Elle flotte et elle se déplace aussi

Yvan, à bord de *Bel-Ami*, n'est pas victime d'une hallucination. C'est bien une drôle de maison qui navigue dans le port d'Anvers (Belgique)...

TEXTE ET PHOTOS YVAN GERONDAL

Quatre heures de l'après-midi sur le pont du *Bel-Ami* à Anvers (Belgique). Une des rares journées ensoleillées de cet été passablement arrosé. Dans le magnifique bassin du Willemdock, je crois rêver ! Mais ce n'est pas une hallucination... Je vois bien un toit de maison se déplacer rapidement entre les pontons...

Maison et bateau

Si je ne vois qu'un toit, c'est que les bateaux amarrés me cachent le dessous. Je descends vite du bateau et vais aux nouvelles. Je ne suis pas le seul, car l'attraction du jour vient d'arriver. Elle est bien là, au bout du ponton de la capitainerie. Une maison, une vraie maison avec des fenêtres dans le toit. Mais aussi un vrai bateau, avec des caractéristiques qui peuvent laisser pantois.

Rien à voir avec les maisons flottantes statiques amarrées un peu partout aux Pays-Bas. Une petite merveille de technologie. Cette maison a un nom : *Arcadia*. Mais faisons, pour commencer, connaissance avec les propriétaires - de sympathiques néerlandais répondant aux noms de Wiel et de Renée - et leurs 3 chiens, dont un St-Bernard : Nosy, Shaggy et Blikky. Lui a 59 ans et possé-

dait une société informatique de plus de 50 personnes. Et un beau jour, il a décidé de se retirer du monde des affaires. Mais sans oublier son démon : il y a des ordinateurs partout à bord... Tout est informatisé, surtout le pilotage et les commandes des manœuvres. Pas de roue à gouverner, pas de manette Morse, juste 3 petits leviers, avec devant un grand écran pour suivre en direct la navigation. Personnellement, je préfère regarder le vrai paysage ! Mais je ne suis pas de la génération hyperconnectée. La caractéristique principale du bateau, en plus de l'informatique, c'est l'hydraulique. Un puissant diesel John Deere actionne une grosse pompe hydraulique. C'est la seule fonction de ce moteur. De multiples circuits d'huile assurent la propulsion, la direction, la production du 220 V. Car ici, le 12 V est totalement oublié. Cuisine, chauffage, climatisation, éclairage, tout est en 220 V.



L'arrière de la maison.



Wiel aux commandes du navire.



Le compartiment moteur et le gros John Deere.



Renée aux fourneaux.

L'hydraulique actionne également 2 longs et forts piquets cachés dans les cloisons ; piquets qui ancrent solidement la maison sur le fond. Pas besoin de cordages, du moins en l'absence de courant. Faut-il le dire, dispositif fort coûteux, qui permettra de positionner la maison à quelques mètres du rivage pour en faire une sorte de "petite île". Selon moi, avec un seul réel avantage, la petite houle ne fera pas tanguer le house-boat. Les amou-

reux de l'antenne de TV parabolique seront comblés.

Le prix du succès

Que dire pour le reste ? La vie à bord est comme dans une vraie maison. Une petite maison avec un étage et un escalier. En navigation, cette maison est très agile. Elle se conduit du bout des doigts, plutôt des manettes. Et comme elle est

fort motorisée, elle atteint sans problème un bon 15 km/h. Pourquoi si vite direz-vous ? Pourquoi pas un vrai bateau ? Cela c'est notre raisonnement de Latin cartésien. Nos amis néerlandais aiment se différencier, se distinguer. Et cela a un prix. Équipée comme elle l'est, cette maison flottante revient à plus de 350 000 €. Le prix d'un très beau bateau, d'une très belle vedette hollandaise. Mais si, aux Pays-Bas, vous arrivez à la barre d'une belle vedette, personne ne le remarque. Mais si c'est à la barre d'une maison flottante, c'est la foule. Comme je le disais, tout a un prix ! ■

Caractéristiques

- 13,50 m x 4,60 m, et un 2^d niveau avec l'étage mansardé
- Living, cuisine, bureau, 2 chambres, salle de bain
- Un moteur Diesel John Deere de 4,5 l pour 80 chevaux, qui alimente une centrale hydraulique
- Hélice de propulsion, hélice d'étrave, direction, générateur 220 V, stabilisateurs
- Cuve à mazout de 450 l
- Cuve à eau potable de 500 l
- Cuve à eaux usées de 500 l
- Système d'épuration de l'eau de la rivière
- Prix du modèle de base : 179 500 €
- Location pour 1 semaine et 4 personnes : de 695 à 1 295 €
- Constructeur et loueur : Prins Homeships, à Koudum aux Pays-Bas
- Architecte : Muriel de Wit

Renée et Wiel devant la banderole de la croisade protabac.



Et ils font un tabac !

Renée et Wiel font un tour des principaux ports fluviaux belges. Ils sont sponsorisés par l'association des cafetiers de Belgique pour attirer l'attention de la presse régionale et faire ainsi du lobbying pour tenter d'assouplir la loi antitabac, qui interdit maintenant de fumer dans les bistros. Cette mesure aurait fait perdre plus de 30 % de clientèle et autant de recettes aux tenanciers des divers débits de boissons. Les résultats espérés sont atteints : la presse et les TV locales sont dans chaque port, fidèles au rendez-vous, et les articles et émissions suivent. Cela n'a pas encore fait plier le gouvernement...



Achat, financement, aménagement ?
Des réponses à vos questions
avec ce guide pratique technique
et administratif du bateau-logement

176 pages
24 €
Réf. 2000

En vente sur le site Internet
de la Librairie Fluvial

www.librairiefluvial.com